

# Programa Iberoamericano de Seguridad Vial-OISEVI

Descripción del PIPA: El Programa Iberoamericano de Seguridad Vial-OISEVI, tiene su origen en la XXVI Cumbre Iberoamericana de Jefes de Estado y de Gobierno, realizada en Guatemala en 2018, y nace con el objetivo de promover el desplazamiento seguro de los usuarios en el sistema vial, reduciendo lesiones, discapacidades y muertes por accidentes de tránsito en todos los países miembros. Además de los países miembros, son socios estratégicos del Programa, la Federación Internacional de Automovilistas (FIA) y el Banco Mundial (BM). Los objetivos del Programa son: 1. Generar y gestionar conocimiento estandarizado en materia de Seguridad Vial que favorezca la toma de decisiones, a través del Observatorio Iberoamericano de la Seguridad Vial (OISEVI). 2. Apoyar el diseño y aplicación de políticas integrales e inclusivas en movilidad y seguridad vial y la creación/ consolidación de Agencias Nacionales. 3. Implicar a grupos de la sociedad civil activos en el ámbito de Seguridad Vial en la definición, implementación y evaluación de una política pública integral e inclusiva.

Cumbre en la que fue aprobado: XXVI Cumbre de La Antigua (Guatemala) 2018

## Integrantes en el año 2019:

- Andorra
- Argentina
- Colombia
- Costa Rica
- Chile
- España
- Guatemala
- Panamá
- Paraguay
- República Dominicana
- Uruguay

## Aportes totales al programa durante el año 2019:

164.152,00 € (183.739,00 \$)

País	Cuota / contribución (€)	Otros aportes del país (€)	Aportaciones en especie (€)
Andorra	6.000,00		
Argentina	30.000,00		5.000,00
Colombia			20.000,00
Costa Rica	30.000,00		
Chile	2.500,00		
España	50.000,00		55.000,00
Guatemala	5.000,00		
Panamá	10.000,00		
Paraguay	10.000,00		
República Dominicana	8.460,00		
Uruguay	10.000,00		

### **Cofinanciadores en el año 2019:**

<b>Financiador / Cofinanciador</b>	<b>Importe financiero</b>		<b>Importe valorizado</b>		<b>Importe total</b>	
Fundación MAPFRE	50.000,00 €	55.975,00 \$	0,00 €	0,00 \$	50.000,00 €	55.975,00 \$
Fundación FIA	0,00 €	0,00 \$	0,00 €	0,00 \$	0,00 €	0,00 \$
Banco Mundial	0,00 €	0,00 \$	0,00 €	0,00 \$	0,00 €	0,00 \$

Gasto total del año 2019: 73.168,00 € (81.912,00 \$)

Grado de ejecución presupuestaria del año 2019: 117.00%

Grado de ejecución de recursos del año 2019: 45%

Cumbre en la que fue aprobado: XXVI Cumbre de La Antigua (Guatemala) 2018

### **Integrantes en el año 2020:**

- Andorra
- Argentina
- Colombia
- Costa Rica
- Chile
- España
- Guatemala
- Panamá
- Paraguay
- República Dominicana
- Uruguay

### **Aportes totales al programa durante el año 2020:**

170.161,00 € (192.129,00 \$)

<b>País</b>	<b>Cuota / contribución (€)</b>	<b>Otros aportes del país (€)</b>	<b>Aportaciones en especie (€)</b>
Andorra			
Argentina			
Colombia			
Costa Rica			
Chile			
España			
Guatemala			
Panamá			
Paraguay			
República Dominicana			
Uruguay			

### **Cofinanciadores en el año 2020:**

<b>Financiador / Cofinanciador</b>	<b>Importe financiero</b>	<b>Importe valorizado</b>	<b>Importe total</b>
FIA	50.000,00 €	57.110,00 \$	0,00 € 0,00 \$ 50.000,00 €

Grado de ejecución presupuestaria del año 2020: 31.00%

Cumbre en la que fue aprobado: XXVI Cumbre de La Antigua (Guatemala) 2018

## **Integrantes en el año 2021:**

- Andorra
- Argentina
- Colombia
- Costa Rica
- Chile
- España
- Guatemala
- Panamá
- Paraguay
- República Dominicana
- Uruguay

## **Aportes totales al programa durante el año 2021:**

232.226,00 € (265.533,00 \$)

<b>País</b>	<b>Cuota / contribución (€)</b>	<b>Otros aportes del país (€)</b>	<b>Aportaciones en especie (€)</b>
Andorra			
Argentina			
Colombia			
Costa Rica			
Chile			
España			
Guatemala			
Panamá			
Paraguay			
República Dominicana			
Uruguay			

## **Cofinanciadores en el año 2021:**

<b>Financiador / Cofinanciador</b>	<b>Importe financiero</b>	<b>Importe valorizado</b>	<b>Importe total</b>
Fundación MAPFRE	0,00 €	0,00 \$	0,00 € 0,00 \$
Fundación FIA	0,00 €	0,00 \$	0,00 € 0,00 \$
Banco Mundial	0,00 €	0,00 \$	0,00 € 0,00 \$

Gasto total del año 2021: 30.740,00 € (36.356,00 \$)

Grado de ejecución presupuestaria del año 2021: 24.00%

Grado de ejecución de recursos del año 2021: 14%

Cumbre en la que fue aprobado: XXVI Cumbre de La Antigua (Guatemala) 2018

### **Integrantes en el año 2022:**

- Andorra
- Argentina
- Colombia
- Costa Rica
- Chile
- España
- Guatemala
- Panamá
- Paraguay
- República Dominicana
- Uruguay

### **Aportes totales al programa durante el año 2022:**

256.986,00 € (290.061,00 \$)

<b>País</b>	<b>Cuota / contribución (€)</b>	<b>Otros aportes del país (€)</b>	<b>Aportaciones en especie (€)</b>
Andorra	3.000,00		
Argentina	30.000,00		
Colombia			20.000,00
Costa Rica	30.000,00		
Chile	2.500,00		
España	50.000,00		
Guatemala	5.000,00		
Panamá	10.000,00		
Paraguay			
República Dominicana	10.000,00		
Uruguay	10.000,00		

Gasto total del año 2022: 33.304,00 € (36.534,00 \$)

Grado de ejecución presupuestaria del año 2022: 137.00%

Grado de ejecución de recursos del año 2022: 13%

Cumbre en la que fue aprobado: XXVI Cumbre de La Antigua (Guatemala) 2018

Colectivos/instituciones beneficiarias en el año 2023:

Agencias Nacionales de tránsito y seguridad vial; Autoridades sanitarias

### **Integrantes en el año 2023:**

- Andorra
- Argentina
- Colombia
- Costa Rica

- Chile
- España
- Guatemala
- Panamá
- Paraguay
- República Dominicana
- Uruguay

**Aportes totales al programa durante el año 2023:**

291.456,00 € (326.791,00 \$)

País	Cuota / contribución (€)	Otros aportes del país (€)	Aportaciones en especie (€)
Andorra	3.000,00		
Argentina	30.000,00		
Colombia			20.000,00
Costa Rica	30.000,00		
Chile	2.500,00		
España	50.000,00		
Guatemala	5.000,00		
Panamá	10.000,00		
Paraguay	10.000,00		
República Dominicana	10.000,00		
Uruguay	10.000,00		
Gasto total del año 2023: 105.899,00 € (114.477,00 \$)			
Grado de ejecución presupuestaria del año 2023: 85.00%			
Grado de ejecución de recursos del año 2023: 35%			